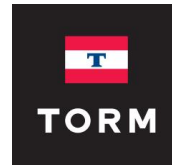


Stævne sponsor:



Grandprix sponsor:



TORM Junior Grandprix Altraplan Cup 2010

Kongelig Dansk Yachtklub
Rungsted Havn
5. og 6. juni

2. afdeling af TORM Junior Grandprix
3. afdeling af A-optimisternes og Zoom 8's rangliste
Ranglistestævne for Yngling

INDBYDELSE

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Statutter for TORM junior/ungdoms Grandprix-serie.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - Regel 33 ændres således, at det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.
 - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 44.1 ændres for 405 og Feva således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
 - Regel 61.1 (a) (2) er for A-Optimist ændret, således at man skal vise protestflag ved først mulige lejlighed, hvis man vil protestere samt give besked til protestbåden lige efter målgang.
 - Regel 61.1(b) ændres således, at protestkomiteen kan signalere protester for overtrædelse af regel 31 på vandet.
 - Regel 62.2 ændres, så fristen for anmodning om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne.
Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 Reklame

Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

Tracking Partner:



Tøj Partner:



Web Partner:



Beverage Partner:



Stævne sponsor:



Grandprix sponsor:



3 Deltagelse og tilmelding

3.1 Dette Grandprix stævne er åbent for:

A-Optimist

Zoom8

405

Feva

Yngling

Er ikke en del af TORM GP

3.2 Følgende aldersgrænser er gældende for juniorer:

Junior

A-Optimist: 15

Zoom8 19

405 19

Feva 19

3.3 For Zoom8, 405 og Feva er Grandprix stævnet endvidere åbent for ældre sejlere.

3.4 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, skal tilmeldes og betale elektronisk på stævnets hjemmeside www.youthregatta.dk. **Tilmelding skal ske senest den 24. maj 2010.**

Senere tilmelding accepteres mod et tillæg på 50 % af startgebyret.

4 Indskud

4.1 Indskuddet:

Junior

A-Optimist 300 kr.

Zoom8 300 kr.

405 300 kr.

Feva 300 kr.

Yngling 375 kr

4.2 Øvrige gebyrer: Se tilmelding.

5 Tidsplan

5.1 Registrering:

I bureauet fredag kl. 17.00 - 20.00 og lørdag kl 8.00 og indtil første varselssignal.

Er en sejler forhindret i at møde op før første varselssignal, accepteres foreløbig registrering pr. telefon/mail før første varselssignal.

5.2 Sejladsplan:

Klasse	Max. antal sejlads i alt	Max. antal sejlads pr. dag
A-Optimist	Intet max	Intet max
Zoom8	Intet max	Intet max
405	Intet max	Intet max
Feva	Intet max	Intet max
Yngling	Intet max	Intet max

5.3 Hvis antallet af tilmeldinger i en klasse er tilstrækkelig stort kan kapsejladskomiteen inddele deltagerne i puljer. Denne beslutning kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

5.4 Varselssignal for første sejlads lørdag: Kl. 11.00.

Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 10.00.

5.5 Varselssignal for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt. 405 og Feva kan holde pause på land efter banelederens skøn.

5.6 For alle klasser gælder at der ikke må påbegyndes en ny startprocedure senere end 6 timer efter det planlagte starttidspunkt for dagens første sejlads. Hvis første sejlads udsættes fra land kan fristen dog udskydes tilsvarende.

På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

6 Måling og kontrol

6.1 Alle klasser, undtagen Feva, skal dokumentere gyldigt klassebevis ved registrering.

Hvis en deltager ikke kan dokumentere gyldigt klassebevis, vil deltageren blive udelukket fra at deltage.

6.2 Kontrolmåling kan ske i overensstemmelse med klassereglerne.

7 Sejladsbestemmelser

7.1 Sejladsbestemmelserne fås ved registreringen

Tracking Partner:



Tøj Partner:



HENRI LLOYD
intelligent innovation

Web Partner:



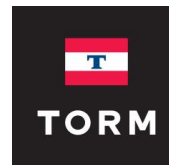
Beverage Partner:



Stævne sponsor:



Grandprix sponsor:



8 Sted

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Kongelig Dansk Yachtklub og Rungsted havn.
8.2 Banerne udlægges ud for Rungsted kyst.

9 Banerne

For hver klasse fremgår det påtænkte banesystem og den planlagte sejltid af følgende oversigt:

Klasse		Sejltid første båd i mål (i minutter)
A-Optimist	"IODA VM" bane	50
Zoom8	Trapezbane	50
405	Op-ned bane	35-45
Feva	Op-ned bane	35-45
Ynging	Op-ned bane	35-45

10 Strafsystemer

- 10.1 For 405 og Feva er regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
10.2 Tillæg P - Specielle procedurer for regel 42 - gælder for A-Optimist og Zoom8.
I forhold til tillæg "P" udgør hvert enkelt stævne en separat serie, således at straffe i henhold til dette tillæg ikke føres videre til et efterfølgende stævne.
10.3 Observerer en dommer en overtrædelse af regel 31 (berøring af et mærke) kan han/hun fløjte.
Yderligere signalering eller kommunikation vil ikke forekomme.
10.4 For følgende klasser – A-Optimist (Guldfelt) – gælder, at protestkomitéens afgørelser ikke kan appelleres ifølge tilladelse fra Dansk Sejlunion jf. forskrift til regel 70.5.

11 Pointgivning

- 11.1 Der gives point ifølge regel A9, jf. en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne.
For klasser der sejler puljesejladser foretages følgende ændringer: Regel A4.2 er ændret således, at point udregnes efter største antal tilmeldte både i en start, og regel 44.3(c) er ændret således, at en 20%-straf tildelt jf. regel 30.2 udregnes efter største antal tilmeldte både i en start.
11.2 1 sejladse er krævet for at udgøre en serie.
11.3 a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejladse.
b) Hvis der gennemføres fra 5 til 7 sejladser, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejladse fratrukket dens dårligste point.
c) Hvis 8 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejladse fratrukket dens to dårligste point..

12 Sikkerhed

Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personlig opdriftsmiddel

13 Ledsagebåde

- 13.1 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal inden første varselssignal registreres i bureau; herunder hvilken/hvilke joller til hvem, der er et tilhørsforhold. Ledsagebåde skal endvidere føre synlig markering der udleveres af arrangøren.
13.2 Sejladsebestemmelserne vil indeholde yderligere retningslinier for ledsagebåde samt evt. straffe for overtrædelse af disse bestemmelser.

14 Radiokommunikation

- 14.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

15 Præmier

Der er præmier til mindst hver femte startende juniorsejler i hver klasse, dog max. 30. Er klassevinderen en besætning der ikke opfylder kravene i statutternes punkt 4.4 Alder, tildeles denne en præmie.
Der trækkes lod blandt samtlige deltagere i TORM Grandprix-serie, der har deltaget i minimum et stævne, om en 'tankbådstur' for 2 sejlere. Der flyves til en havn i Europa, hvorefter der sejles en uge med et af TORM tankskibe. TORM Grandprix-serie er både en junior- og ungdoms-serie.
Derudover sejles der om TORM indstiftede vandrepræmier for TORM Grandprix-serie.

Tracking Partner:



Tøj Partner:



Web Partner:



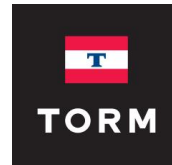
Beverage Partner:



Stævne sponsor:



Grandprix sponsor:



16 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

17 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Gyldigt forsikringsbevis skal dokumenteres ved registrering. Hvis en deltager ikke kan dokumentere gyldigt forsikringsbevis, vil deltageren blive udelukket fra at deltage.

18 Elektronisk udstyr

A-Optimister pålægges at sejle med en TracTrac enhed i jollen fastgjort efter arrangørernes anvisning. Alle enheder afhentes hver morgen og afleveres igen efter endt sejlads samme eftermiddag.

Arrangøren vil anvende systemet til visning af sejlads på land og på web.

19 Registrering

Alle både skal være registreret i bureauet, der befinder sig på første sal i klubbens nordende, inden første varselssignal.

Ved registreringen skal følgende fremvises:

- Gyldigt klassebevis (ikke Feva)
- Evt. låneerklæring (gælder ikke ved klubjoller)
- Forsikringsbevis
- Grejliste underskrevet af sejleren (kun A-optimister – skal afleveres – downloades fra <http://www.ocd.dk/con30.php4>)

Endvidere gælder følgende for 405 og Feva:

Det er deltagerens eget ansvar at sikre at rorsmand er registreret korrekt (rorsmand er første person registreret i en besætning) i deltager- og resultatlister.

Stævneleder: Ann-Marie Mohr

Baneleder(e): Peter Lübeck, Michael M. Andersen, Jan H. Madsen og Søren Kristensen.

Protestkomite formand: Hans Olling

Protestkomite: Hans Olling (formand), Karsten Skov, Bo Andersen, Kim Dragstrup, Søren Badstue

Tracking Partner:



Tøj Partner:



HENRI LLOYD
intelligent innovation

Web Partner:



Beverage Partner:



Stævne sponsor:



Grandprix sponsor:



Praktisk information

Yderligere information

Yderligere information fås hos Ann-Marie Mohr på amm@kdy.dk eller mobil: 2964 9113 samt på stævnets hjemmeside www.youthregatta.dk.

Isætning af følgebåde/Yngling

Skal ske fra beddingen ved sydmolen. Trailere skal parkeres langs med den sydlige mole. Anvisninger fra stævnedarbejdere skal følges.

Yngling sættes i ved kranen umiddelbart til venstre når man kommer ind på havnens område foran Shipshape. De kan komme i vandet mellem 16.00 og 20.00 fredag eftermiddag samt mellem 8.00 og første varselssignal lørdag morgen.

Sociale arrangementer

Sejlermiddag lørdag aften. Pris: 50 kroner for sejlere og søskende, 100 kroner for forældre. Tilmelding skal ske samtidigt med tilmeldingen til stævnet.

Overnatning

Se hjemmesiden www.youthregatta.dk

Tracking Partner:



Tøj Partner:



Web Partner:



Beverage Partner:

