

Sejladsbestemmelser til hygge træningskapsejlads - KDY, Rungsted - 3. juni 2010

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejladsreglerne definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Reglerne er ændret således:
 - Regel 33 (a) er ændret. Se punkt 10
 - Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 12
 - Regel 40 er ændret. Se punkt 15.2
 - Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 13.4
 - Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 13.2
 - Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 9.3

2 Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet i klubhuset.

3 Ændring i sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 17:30.

4 Signaler, der gives på land

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved nokken øst for klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 30 minutter" i Kapsejladssignalet Svarstander.

5 Sejladsplan

- 5.1 Alle deltagende både skal registrerer sig til aftens leder, inden de forlader havnen, med angivelse af navn/navne sejl nr. klub og felt som de deltager i.
- 5.2 Varselssignalet for 1. start kl. 18.35

6 Kapsejladsområder

- 6.1 Alle sejler på samme bane, som forventes udlagt øst for Rungsted havn.

7 Banerne

- 7.1 I bilag 1 til disse sejladsbestemmelser vises skitser over banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærker skal holdes til bagbord.
- 7.2 Banerne udlægges, så den omtrentlige sejltid for første sejler i mål bliver ca. 35-45 minutter.
En eventuel afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

8 Mærker

- 8.1 Rundingsmærkernes vil være orange "jordbær".
- 8.2 Startliniemærkerne vil være stager med orange flag.
Målliniemærker vil være stager med blå flag.

9 Starten

- 9.1 Sejlads vil blive startet som beskrevet i regel 26. Se klaseflagene på bilag 1.
- 9.2 Startlinie vil være mellem stangbøje med orange flag og startfartøj.
- 9.3 En båd, som ikke er startet senest 4 min. efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4 og A5.

10 Mærkeflytning

Regel 33 (a) ændres som følger: Der kan nøjes med at vises signalfag C ledsaget med gentagne lydsignaler.

11 Mål

Mållinien vil være mellem stangbøje med blå flag og måltagningsfartøjet.

12 Tidsbegrænsninger

Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

13 Protester og anmodning om godtgørelse

- 13.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.
- 13.2 Protestfristen er for hver bane **30** minutter efter at sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomitéen samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.
- 13.3 Senest **15** minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 13.4 En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af SB 15 og 16. Dette ændrer regel 60.1(a). Protester mod disse regelbrud er et anliggende for kapsejladskomiteén eller protestkomitéen. Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.

14 Pointgivning

- 14.1 Der benyttes lavpointssystem.

15 Sikkerhed

- 15.1 En båd, som udgår af en sejlads og/eller forlader sejladsområdet, skal informere kapsejladskomiteén om dette hurtigst muligt.
- 15.2 Når båden forlader havn/land er redningsvest eller andet tilstrækkeligt personligt opdriftsmiddel påbudt jvf. regel 40.

16 Ledsagebåde

Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

17 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

18 Præmier

Der er præmier til hver fjerde deltagende både.

19 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

20 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.